

上海市第一生态环境保护督察组交办问题调查处理情况（截至 2024 年 12 月 3 日）

序号	受理编号	交办问题基本情况	行政区域	污染类型	调查核实情况	是否属实	处理和整改情况	问责情况	备注
1*	[2024] 静-172 号-174 号	虬江路宝昌路地铁 3、4 号线轻轨下方有两座大型两网融合垃圾站，空气污染、环境脏乱。诉求：希望督察组督促申通公司、静安区政府、保利发展各方，解决噪音扰民问题，在 3、4 号线添加相应隔音屏障。彻底将两网融合垃圾站搬离。 1、两座垃圾站距离居民楼、学校的距离不合法不合规（卫生法第十条十三行，要求垃圾站应距离居民区 1520m）两座垃圾站距离小区均不足 50m，距离朝阳中学不足 50m 2、污染环境：空气异味严重，噪音扰民。 3、机动车道违章停车现场严重，垃圾三轮车冲撞学生，容易造成人员伤亡（苏 JQ2121\沪 FZU266 重型卡车深夜多次违章停车）影响通行、产生噪音。 4、公然违反土地使用性质，属于违章建筑。虹口区规划文件显示 3、4 号线	静安区	噪声、垃圾	投诉地址周边有两处可回收物中转站（也称两网融合中转站），一处位于虹口区四川北路街道，由虹口区经营管理，另一处位于静安区宝山路街道。 宝山路街道已要求辖区内中转站运营单位停止收运可回收物，加紧清理库存，制定拆除方案。 市民反映的苏 JQ2121 于今年 6 月因违法停车被区公安分局交警处罚。 针对轨交噪声问题，申通公司于第三轮中央环保督察期间已同意加装隔音屏，经费由天汇世纪玺开发商兴美置业支付。该隔音屏现已与轨交三、四号线接轨改造工程同步开展建设，预计明年二月完成隔音屏建设。	部分属实	宝山路街道对该可回收物中转站加快落实调整措施，并加强过程管理。目前，中转站拆除进度已过半，预计 12 月 4 日前完成拆除工作。 区公安分局交警支队属地执勤大队落实专人在虬江路宝昌路加强固守管理，严查严处非机动车、机动车等突出违法行为。 区建设管理委持续推进天汇世纪玺建设单位与购房者（业主）代表加强沟通，及时公开、交流隔音屏工程情况，跟进隔音屏安装进度及效果。	无	此件为重点件

		下方用地属性为规划绿地，静安区规划文件显示 3、4 号线下方用地属性为轨道占线用地。申通集团却授权违规搭建垃圾站，事先未经公示也未遵循周边社会群众意见，属于违章建筑。 5、居民群众维权无效，相关部门懒政，激化社会矛盾。 6、四川北路两网融合弄虚作假，表演式应付督察组视察。 7、轻轨噪音扰民。天汇世纪玺 1 号楼、2 号楼、3 号楼住宅室外噪音值已超国家规定噪音限值。小区 3 号楼室内关闭门窗时噪音为 55dB-70dB；室内开窗噪音为 75dB-85dB。							
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--